

DESCRIÇÃO:

São utilizados em tubulações e equipamentos contendo líquidos ou gases. Podendo ser o acionamento manual, pneumático ou elétrico.

INSTALAÇÃO:

- 1 - Realizar a limpeza da tubulação antes de instalar a válvula, para a remoção de sujeiras e corpos estranhos. A não realização deste procedimento pode tornar a válvula inoperante.
- 2 - Reserve espaço suficiente ao redor da válvula montada, para ajustes e futuras manutenções.
- 3 - Verificar se os flanges estão paralelos e alinhados, e se a distância entre flanges é suficiente para a montagem, para não danificar a vedação da válvula (Fig. 1).
- 4 - Instalar a válvula na posição semi-aberta para proteger as bordas da borboleta e não causar um torque excessivo no início de operação da mesma. Apertar levemente os parafusos (Fig. 2).
- 5 - Alinhar a válvula com os flanges, abrir totalmente a borboleta verificando o livre funcionamento, em seguida voltar na posição semi-aberto para dar o aperto final nos parafusos, que deve ser feito em forma de cruz. Não apertar excessivamente, apenas o suficiente para a vedação dos flanges (Fig. 3).

Obs.: INSPECIONAR MENSALMENTE E REALIZAR MANUTENÇÃO PREVENTIVA A CADA 12 MESES.

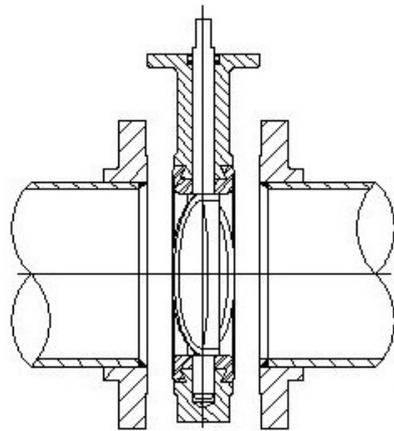


FIGURA 1

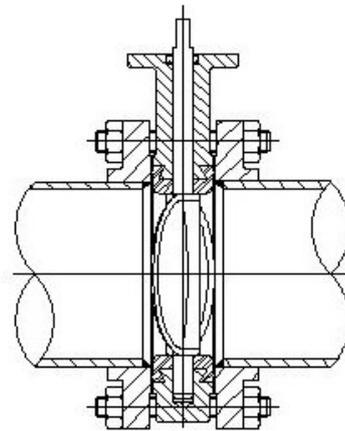


FIGURA 2

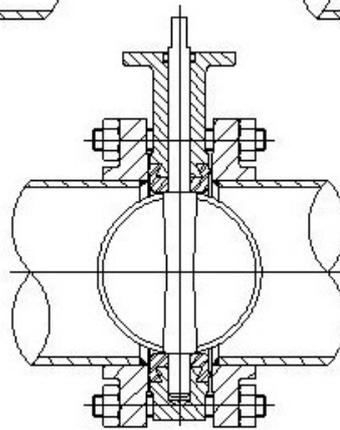


FIGURA 3

NOTAS IMPORTANTES:

1 – Não utilizar a válvula borboleta como válvula de retenção, pois a mesma não foi projetada para receber variações de pressão ao longo da instalação.

2 – Não utilizar juntas entre os flanges e a válvula.

3 – Pressão de trabalho conforme classes:

150 lbs, PN-10, Pn-16 ou outras

4 – Temperatura de trabalho:

Conforme pedido: