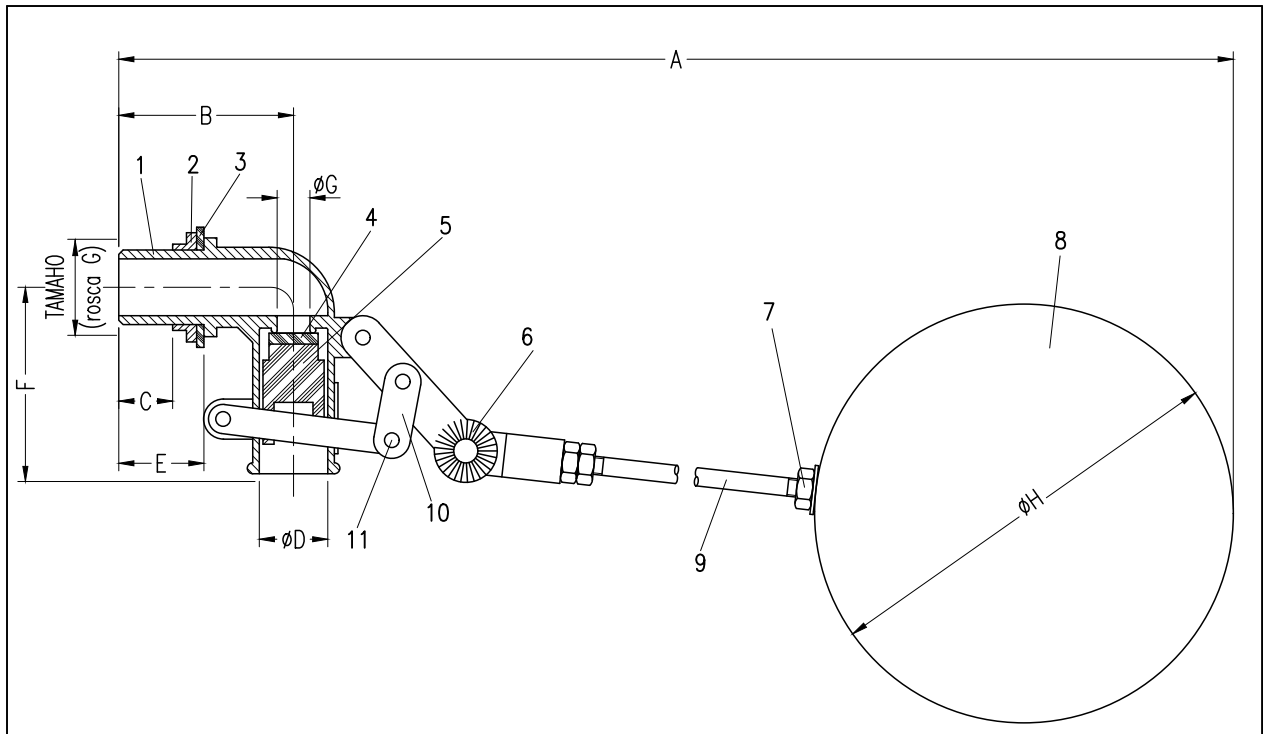


CARACTERÍSTICAS DA VÁLVULA COM BOIA FLUTUANTE AJUSTÁVEL

Mod. **VBA-23**

VARB

- Construção adequada para reservatório
- Modo de condução automático
- Meio aplicável, água
- Temperatura de trabalho $-10^{\circ}\text{C} \sim 90^{\circ}\text{C}$
- pressão máxima de trabalho = 8 bar



DIMENSÕES GERAIS

TAMANHO (pol)	(NW)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)
1/2	15	420	50	17	18	25	47	8,5	110
3/4	20	500	54	19	23	27	54	11	140
1	25	530	55	19	30	28	70	16	150
1.1/4	30	750	70	19	42	30	92	20	200
1.1/2	40	760	75	24	42	36	95	23	200
2	50	820	80	25	50	37	115	28	220

MATERIAIS EMPREGADOS (Execução Standard)

Pos.	Denominação	Material	Pos.	Denominação	Material
1	Corpo	Aço inoxidável A 351 CF8 (304)	7	Porca	Aço inoxidável A 351 CF8 (304)
2	Porca de travamento	Aço inoxidável A 351 CF8 (304)	8	Bola	Aço inoxidável A 351 CF8 (304)
3	Junta	NBR	9	Haste	Aço inoxidável A 351 CF8 (304)
4	Vedação	NBR	10	Alavanca	Aço inoxidável A 351 CF8 (304)
5	Plug	POM	11	Pino	Aço inoxidável A 351 CF8 (304)
6	Regulador	Aço inoxidável A 351 CF8 (304)			

Princípio de Funcionamento

Usa o princípio da alavanca de nível de líquido, aberta e fechada através da ação do nível de água na bóia. Quando o nível de água do tanque está baixo, a esfera flutuante abaixa com o nível da água, e a biela que fixa a esfera flutuante aciona o pistão no corpo da válvula, permitindo que a água entre no reservatório. Quando o nível de água do tanque atinge a posição total cheio, a força gerada pela esfera flutuante empurra o pistão através da biela, fechando o fluxo de água.

Características estruturais

- Estrutura geral de aço inoxidável : O corpo da válvula com bóia é todo feito com tecnologia de fundição sob pressão, de aço inoxidável, para que as peças sejam bem combinadas, não haja corrosão, afrouxamento ou aperto, garantindo a operação estável da válvula por um longo tempo, e o design dos componentes permite que a válvula funcione em um ambiente de alta umidade. Sem reação de corrosão, tornando a água potável, higiênica e saudável.
- Conceito mecânico de alavanca dupla: A transmissão de flutuabilidade de haste dupla é usada para multiplicar a transmissão de flutuabilidade da boia.

Para consultas, favor indicar:

1-Diâmetro nominal