

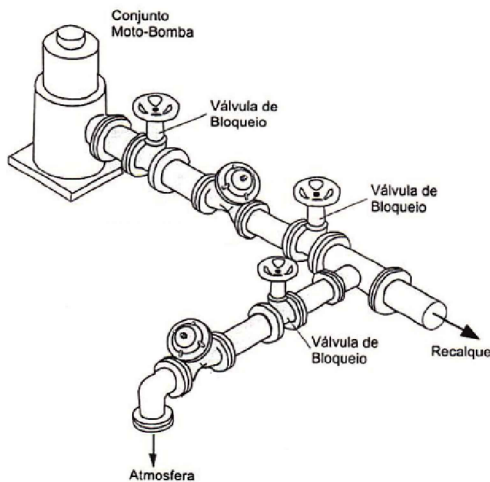
PRINCÍPIO DE FUNCIONAMENTO

Válvula de controle, unidirecional, operada por solenóide, instalada na linha de recalque próximo ao conjunto moto-bomba, permite a passagem do fluxo a partir da energização de uma solenóide após o acionamento do conjunto moto-bomba. É recomendado para tubulações com velocidade de fluxo entre 0,5 a 5m/s.

Função Controladora de Bomba: Ao dar a partida do conjunto moto-bomba, um temporizador aciona a solenóide que permite a abertura da válvula principal com velocidade controlada.

Função Retenção: Quando na parada da bomba, a válvula retém o fluxo reverso com velocidade controlada, mantendo a rede estanque.

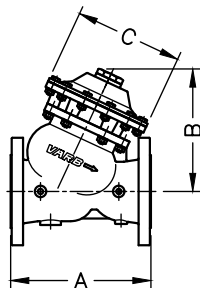
ITEM	DISCRIMINAÇÃO	FINALIDADE	REGULAGEM
1	Válvula principal	Proporcionar a saída regulada por intermédio de um conjunto auto operado composto de diafragma ligado a um obturador.	Válvula auto operada.
2	Filtro Y	Impedir o ingresso de partículas no circuito de controle.	Sem regulagem. Proceder limpeza periódica
6	Válvula de esfera	Isolar o circuito de controle quando no início da operação e durante a manutenção.	Válvula comandada por alavanca
7	Válvula de bloqueio	Isolar o circuito de controle quando na manutenção e, auxiliar o início da partida do equipamento.	Válvula de esfera comanda por alavanca, abrindo e fechando com 1/4 de volta.
8	Piloto Retenção	Permitir fluxo somente em uma direção.	Automático.
13	Controle de fluxo Abrir (opcional)	Controla a velocidade de abertura da válvula principal (1)	Girando o manipulo no sentido horário para diminuir a velocidade de abertura e vice-versa
13A	Controle de fluxo Fechar	Controla a velocidade de fechamento da válvula principal (1)	Girando o manipulo no sentido horário para diminuir a velocidade de fechamento e vice-versa
18	Válvula solenóide 3 via - NF	Comandar a abertura da válvula principal quando energizada.	Sem regulagem.
19	Chave Fim de Curso	Fechar contato elétrico quando acionada.	Automático.



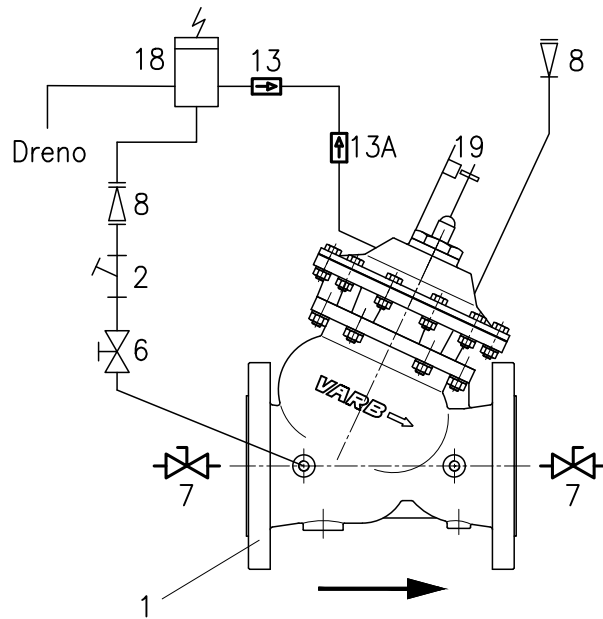
INSTRUÇÕES PARA INSTALAÇÃO DA VÁLVULA

A válvula controladora de bomba deverá ser instalada na linha de recalque próximo à bomba, entre duas válvulas de bloqueio para facilitar a manutenção quando necessário.

Ao lado veja uma instalação típica onde uma válvula controladora de bomba e retenção pode ser instalada em um conjunto de recalque juntamente com uma válvula antecipadora de onda, protegendo a rede contra sobrepensões.



Tamanho (DN)		2"	2.1/2"	3"	4"	6"	8"	10"	12"
A	mm	210	222	250	320	415	500	605	725
B	mm	140	163	192	248	312	546	533	640
C	mm	106	126	142	185	320	420	522	609
Peso	kg	11	13	22	37	75	125	217	370



INSTRUÇÃO PARA INICIO DE OPERAÇÃO

AJUSTE DA VÁLVULA

Verificar se a válvula solenóide, temporizador e as chaves fim de curso estão instalados corretamente, na tensão e frequência especificada na mesma.

Abrir as válvulas de bloqueio a montante e a jusante da válvula principal colocando-a em contato com a pressão da bomba.

Ligar o conjunto moto bomba e verificar o inicio da abertura da válvula principal (1)

AJUSTE DA VELOCIDADE DE OPERAÇÃO

Quando a válvula principal iniciar a sua abertura, regule a velocidade desejada atuando no sentido horário no manípulo da válvula (13) para diminuir a velocidade de fechamento e vice-versa.

No caso de fechamento, atue no sentido horário no manípulo da válvula (13A) para diminuir a velocidade de fechamento e vice-versa.

MANUTENÇÃO

Para um perfeito funcionamento, proceder a limpeza do filtro periodicamente.

Para redes novas, proceder a limpeza do filtro logo após a regulagem de partida.

Para fluidos com grande quantidade de particulas em suspensão, pode-se utilizar um filtro para grande capacidade de vazão (opcional)

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES

Nunca operar o conjunto sem o sistema elétrico devidamente ligado e testado.

Verificar se as válvulas de bloqueio (7) estão abertas, com o risco da válvula principal (1) não operar.

Principais sintomas de um funcionamento incorreto

DISCRIMINAÇÃO	CAUSA PROVÁVEL	AÇÃO CORRETIVA
Válvula Principal (1) não fecha	Filtro obstruído (2) Bobina do solenoide queimada	Proceder a limpeza do filtro (2) Substituir a bobina
Válvula principal não opera satisfatoriamente	Diafragma da válvula principal (1) danificado	Substituir
Vazamento pela sede da válvula principal (1)	1) Sede obstruída 2) Vedação danificada	1) Desobstruir 2) Substituir
Vazamento pelas partes móveis (hastes)	O'Rings danificados	Substituir